

Sportbootschule Innenhafen

Kommandotafel zur praktischen Prüfung
Kommandos des **Prüfers** - **Blau**
Kommandos des **Prüflings** - **Rot**

Mann über Bord

Mann über Bord an Steuerbord (Backbord, achteraus)

- Maschine sofort auskuppeln
- Ruder hart auf die Seite legen, auf der der Mensch über Bord gefallen ist. So dreht das Heck von dem Überbordgefallenen weg.
- **Mann über Bord an ...bord.**
- **Rettungsring werfen - Mensch beobachten - Schwimmt Mensch frei?**
- Nach Bestätigung - Maschine wieder einkuppeln - auf den Mann zufahren.
- Mensch Stb./Bb. voraus gesichtet - **Mann wird Steuerbord aufgenommen.**
- Ungefähr eine Bootslänge vor dem Rettungsring Maschine auskuppeln - wenn der Ring am Bug verschwindet - Ruder hart Backbord
- Mensch Steuerbord aufnehmen!

Anlegen

Mit Stb./Bb. anlegen - wiederholen

- Im spitzen Winkel auf die Anlegestelle zufahren (so weiträumig wie eben möglich).
- Auf das Ende der geplanten Liegeposition zielen.
- **Klarmachen zum Anlegen an xxxxbord. Fender raus, Leinen und Bootshaken bereithalten.**
- Ca. eine Bootslänge vor dem Steg die Maschine auskuppeln, Ruder langsam zur Anlegestelle drehen - das Boot mit der rückwärtslaufenden Maschine zum Stillstand bringen.
- **Leinen fest!**

Ablegen

Ablegen - wiederholen

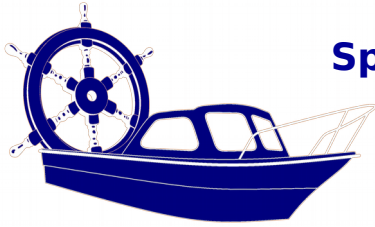
- **Leinen los**
- Ruder zur Anlegestelle - Maschine voraus, das Heck dreht weg vom Steg, kurzer Impuls reicht
- Umschauen!
- Maschine zurück, Ruder gerade legen, soweit rückwärts von der Steganlage wegziehen, bis das Boot frei fahren kann.

Kursgerecht aufstoppen

Kursgerecht aufstoppen - wiederholen

- Aus der Vorausfahrt Maschine rückwärts einkuppeln
- den Bug beobachten, wenn der Bug wegdreht: Gegenlenken
- zur Seite schauen, einen Punkt an Land fixieren, wenn das Boot steht - Maschine auskuppeln.
- **Kursgerecht aufgestoppt**





Sportbootschule Innenhafen

- **Wenden auf engstem Raum**
- **Wenden auf engstem Raum - wiederholen**
- Ruder nach xxxxbord legen (wegen des Radeffektes)
- Maschine langsam voraus
- auskuppeln, harte Rudergegenlage
- Maschine rückwärts, die ursprüngliche Drehung wird fortgesetzt, keinesfalls so lange bis Rückwärtsfahrt eintritt
- Auskuppeln, Ruderlage wieder auf Anfang
- Vorwärts einkuppeln bis Drehung beendet
- **Boot auf engem Raum gewendet**

- **Kursänderung**
- **Neuer Kurs 140° - wiederholen**
- Blick auf Kompaß
- kürzeren Weg wählen
- Kursänderung zügig vornehmen
- rechtzeitig Stützruder geben
- Prüfblick zum Kompaß
- **140° liegen an**
- * die 140° sind ein Beispiel, binnen wird eine Landmarke gewählt, der Prüfblick geht dann auch zur Landmarke

Viel Erfolg!

