

SportBootSchule Innenhafen®

Kommandotafel zur praktischen Prüfung
Kommandos des **Prüfers** - **Blau**
Kommandos des **Teilnehmers** - **Rot**

Ablegen

Ablegen - wiederholen

- Umschauen (kompletter Rundblick)
- **Klarmachen zum Eindampfen in die Vorspring! Alle Leinen los außer Vorspring!**
- Ruder zur Landseite - Maschine kurz(!) voraus, das Heck dreht weg vom Steg
- **Vorspring los!**
- Maschine zurück, Ruder gerade, soweit rückwärts von der Steganlage wegfahren, bis das Boot frei fahren kann.

Mann über Bord

Mann über Bord an Steuerbord (Backbord, achteraus)

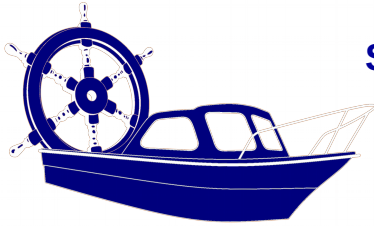
- Maschine sofort auskuppeln!
- Ruder hart auf die Seite legen, auf der der Mann über Bord gefallen ist. So dreht das Heck von dem Überbordgefallenen weg.
- **Mann über Bord an ...bord.**
- **Rettungsring werfen - Mann beobachten - Schwimmt Mann frei?**
- Nach Bestätigung - Maschine wieder einkuppeln - auf den Mann zufahren.
- Aufnehmen gegen Wind und Strömung
- **Mann an ...bord aufnehmen!**
- Sobald der Mann nichtmehr zu sehen ist Ruderimpuls zur abgewandten Seite und danach(!) Maschine auskuppeln
- Mann wird an ...bord aufgenommen

Kursgerecht aufstoppen

Kursgerecht aufstoppen - wiederholen

- Aus der Vorausfahrt Maschine auskuppeln, dann rückwärts einkuppeln
- den Bug beobachten, wenn der Bug wegdreht: Mitlenken! Nicht Gegenlenken!
- zur Seite schauen, einen Punkt an Land fixieren, wenn das Boot steht - Maschine auskuppeln.
- **Kursgerecht aufgestoppt**





Wenden auf engstem Raum

Wenden auf engstem Raum - wiederholen

- Zuerst Ruder nach ...bord legen (KEIN Radeffekt!)
- Dann Maschine langsam voraus (ca. 1/3 der Drehung)
- auskuppeln, harte Rudergegenlage
- Maschine rückwärts, die ursprüngliche Drehung wird fortgesetzt (wieder ca. 1/3 der Drehung), keinesfalls so lange bis Rückwärtsfahrt eintritt
- Auskuppeln, Ruderlage wieder auf Anfang
- Vorwärts einkuppeln bis Drehung beendet (das letzte Drittel der Drehung)
- **Boot auf engem Raum gewendet**

Kursänderung

Neuer Kurs 350° - wiederholen

- Blick auf Kompaß
- kürzeren Weg wählen
- Kursänderung zügig vornehmen
- rechtzeitig Stützruder geben
- Prüfblick zum Kompaß
- **350° liegen an**
- * die 350° sind ein Beispiel, binnen wird eine Landmarke gewählt, der Prüfblick geht dann auch zur Landmarke

Anlegen

Mit Stb./Bb. anlegen - wiederholen

- Im spitzen Winkel auf die Anlegestelle zufahren (so weiträumig wie eben möglich).
- Auf die Mitte der geplanten Liegeposition zielen.
- **Klarmachen zum Anlegen an ...bord. Fender raus, Leinen bereithalten.**
- Ca. eine Bootslänge vor dem Steg die Maschine auskuppeln, Ruder zur Anlegeseite drehen - das Boot mit der rückwärtslaufenden Maschine zum Stillstand bringen.
- Wenn Stillstand: AUSKUPPELN!
- **Leinen fest!**

Viel Erfolg!

